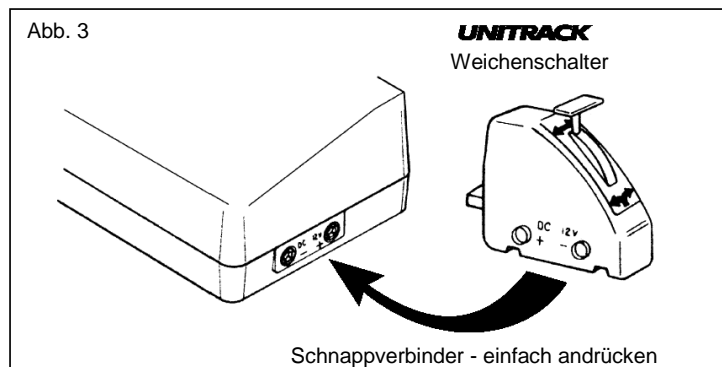
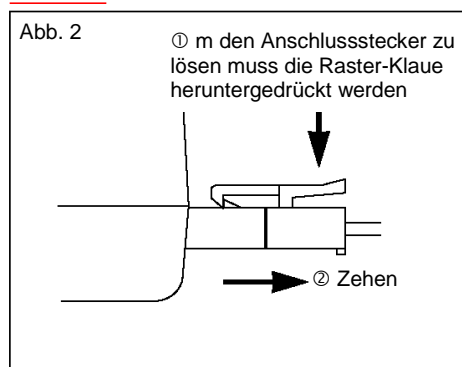
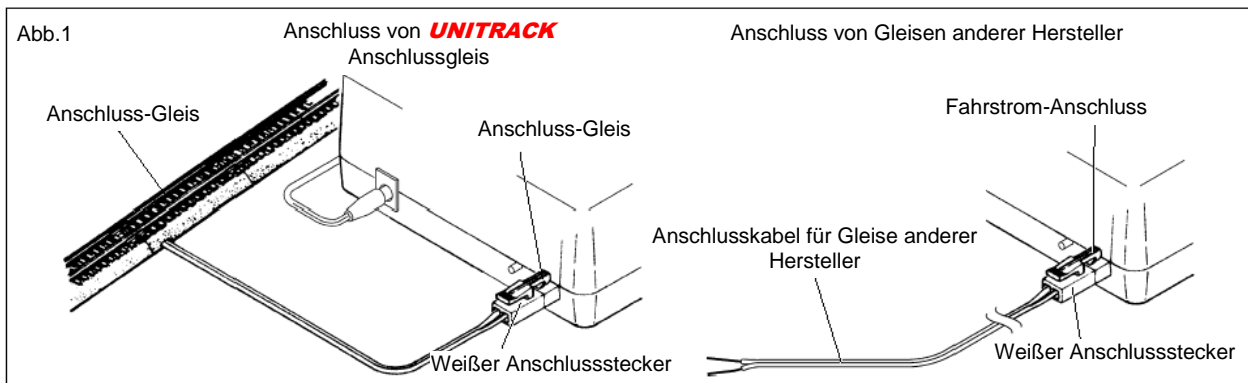


## Gebrauchsanweisung

1. Nach dem Sie das Anschlusskabel des Steckernetzgerätes an der Rückseite des Power Pack angeschlossen haben stecken Sie den Schuko-Stecker in Ihre Wandsteckdose. Die Kontrolllampe des Power Packs leuchtet nun.
2. Stellen Sie den Geschwindigkeitsregler auf "STOP" und den Fahrrichtungsschalter auf "Break" (Nullstellung)
3. Verbinden Sie nun das Kabel (blau/weiß) des **UNITRACK** Anschlussgleises mit der weißen Fahrstrom-Anschlussbuchse auf der Rückseite des Power Packs. Wenn Sie Gleise anderer Hersteller verwenden, benutzen Sie bitte das im Lieferumfang enthaltene Anschlusskabel, um es an den Power Pack und am Gleis anzuschließen (Abb.1). Bitte berücksichtigen Sie, dass sowohl das Kabel des **UNITRACK** Anschlussgleises als auch das im Lieferumfang enthaltene Kabel mit einem speziellen Stecker versehen sind, der per Plug-In direkt eingeschoben werden kann. Die Raster-Klaue zeigt am Anschluss nach oben (Abb.2). Um den Stecker wieder zu entfernen muss die Raster-Klaue angehoben werden (Abb.2)
4. Gleisen Sie nun Ihre Lok auf und stellen Sie den Fahrrichtungsschalter auf Position "FORWARD" (Vorwärts) oder "REVERSE" (Rückwärts).
5. Wenn Sie nun den Geschwindigkeitsregler in Richtung "FULL" (Max. Geschwindigkeit) aufdrehen, setzt sich der Zug in Bewegung und beschleunigt. Der optimale Geschwindigkeitsbereich ist am Regler grün gekennzeichnet. Um Ihre Modelle zu schonen empfehlen wir Ihnen Ihre Modelle stets zu beobachten und angemessen zu steuern.
6. Die Schnappverbinder an der Seite des Power Packs wurden für den einfachen und schnellen Anschluss von KATO Weichenschalter #78500 und Versorgungsadapter für Doppelspulen-Magnet-Artikel #78522 (zzgl. Kable #78501 - nicht im Lieferumfang enthalten) entwickelt. Abb. 3 zeigt Ihnen wie der Weichenschalter angeschlossen wird. Für weitere Instruktionen lesen Sie bitte die Anleitung des Weichenschalters

**Hinweis: Bei Kurzschlüssen und Überspannungen erlischt die Kontrolllampe.**

Im Falle einer Zugentgleisung oder Überspannungen wird die Sicherheitsfunktion im Power Pack aktiviert und die Spannungszufuhr unterbrochen. Nach Beseitigung der Störung drücken Sie bitte den roten Reset-Schalter auf der Rückseite des Power Packs um die Spannungszufuhr wieder herzustellen.



**78523 KATO POWER PACK nicht nur für *UNITRACK*****■ Achtung!**

Im Fall einer Zugentgleisung ziehen Sie umgehend den Netzstecker aus Ihrem PowerPack (Trafo) und Gleisen die Modelle wieder auf. Wenn die Kontrolllampe ausgeht, wie beispielsweise im Falle von Kurzschlüssen oder Überspannungen (wenn z.B. zu viele Loks auf einmal oder viele Wagen mit Innenbeleuchtung betrieben werden), ziehen Sie ebenfalls den Netzstecker und beheben die Störung bzw. die Ursache.

**■ Sicherheitshinweise**

- Im Fall von Fehlfunktionen oder gar Rauchentwicklung ziehen Sie bitte sofort den Netzstecker aus der Anschlussbuchse.
- Vermeiden Sie Überhitzung indem Sie beispielsweise Kleidung oder andere Sachen über den PowerPack legen.
- Bitte berühren Sie das Gerät nicht mit nassen Händen und tauchen Sie es nicht in Wasser.
- Wenn das Gerät nicht benutzt wird entfernen Sie bitte immer das Steckernetzgerät.
- Im Falle von Fehlfunktionen kontaktieren Sie bitte den Fachhändler bei dem Sie das Produkt gekauft haben. Bitte versuchen Sie nicht das Gerät zu öffnen und zu reparieren. Es könnte gefährlich sein.

**■ Teilebeschreibung**

Funktions-Kontroll-Leuchte  
(Leuchtet, wenn eine  
Netzspannung anliegt)

Geschwindigkeitsregler



Fahrtrichtungsschalter



Schnappverbinder (12V DC) zum Anschluss des KATO Weichenschalters #78500 und/oder des KATO Versorgungsadapters #78522 für den Betrieb von Doppelspulen Magnet-Artikel. Für den Übergang zum Magnetartikel benötigen Sie noch das Übergangs-Adapter-Kabel #78501.



Anschlussbuchse für  
Steckernetzgerät

Reset-Schalter

Fahrstrom-Anschlussbuchse  
Verbindung zum Gleis  
(0-12V DC)

## 78523 KATO POWER PACK nicht nur für **UNITRACK**

### ■ Produkt

Der KATO Power Pack wurde zum Steuern von Spur N und H0 Zügen auf DC Gleichstrom-Analog-Systemen entwickelt. Seine 22.5VA reichen aus um mehrere Züge auch auf größeren Modellbahnanlagen zu betreiben. Für Ihre Sicherheit und um Ihr rollendes Material, wie Lokomotiven und Wagen zu schützen, zeigt Ihnen die Kontrolllampe Kurzschlüsse und Überspannungen an. Nach Beseitigung der Störung kann mit dem Reset-Schalter den Betrieb fortsetzen.

### ■ Lieferumfang

Power Pack (Trafo)  
Steckernetzgerät (AC/AC Adapter)  
Anschlusskabel (blau/weiß)

Benützen Sie das im Lieferumfang enthaltene Adapterkabel für den Anschluss von Gleisen anderer Hersteller. Einfacher Plug-In Anschluss für **UNITRACK** Anschlussgleise.

### ■ Funktionen

Power Pack (Trafo)  
Größe: 135mm x 117mm x 787 mm  
Eingangsspannung: AC 15V, 1.5A  
Ausgangsspannung: DC 0-12V  
(Rückseite weiße Fahrstrom-Anschlussbuchse)  
DC 12V (seitliche Schnappverbinder)  
Manueller Reset-Schalter (rot) zur Störungsbeseitigung

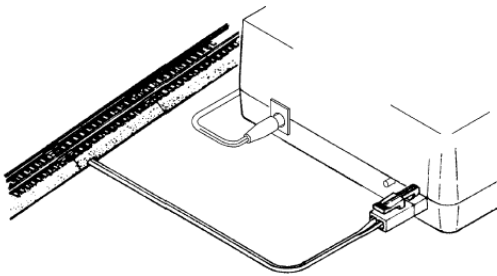
} Gesamt 13.5VA

### ■ Steckernetzgerät

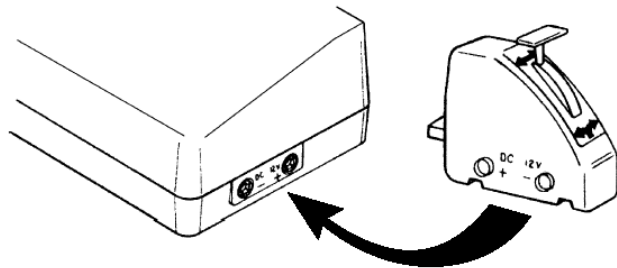
(AC/AC Adapter)  
Eingangsspannung: 100-240V~, 50/60Hz, 0,40A max.  
Ausgangsspannung: 12V~ 1.0A, 12VA

## Auch der KATO PowerPack unterstützt das Plug & Play Konzept... was nicht der einzige Vorteil des **UNITRACK** Systems ist!

**UNITRACK** Steckverbindungen garantieren eine sichere Polarität und Verkabelung der Anschlussgleise.



Die Stromversorgung der Weichenschalter und des Versorgungsadapters für Doppelspulen-Magnet-Artikel erfolgt direkt am Fahrregler mittels Schnappverbinder.



## Die beste Wahl nicht nur für KATO Lokomotiven

Der Transistor bestückte Fahrregler versorgt Ihre Modelle mit einer stabilen Spannung für eine optimale Leistung Ihrer Lokomotiven auch bei geringer Geschwindigkeit.

## Kompatibel auch zu Gleisen anderer Hersteller

Im Lieferumfang ist ein Adapterkabel enthalten, das das Anschließen von Gleisen anderer Hersteller ermöglicht.

Bitte beachten Sie die Anweisungen der Innenseite!  
Modellbauartikel – kein Spielzeug!  
Bitte Verpackung für spätere Rückfragen aufbewahren.  
Angaben ohne Gewähr. Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung vorbehalten.

